



Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 83
F: 01 478 80 84
E: gp.drsi@gov.si
www.dc.gov.si

Številka: 37165-282/2020
Datum: 16.11.2020

Št. projekta: 10-0151
Naziv projekta: BREZ Lipnica-Kropa

PROJEKTNA NALOGA

PZI - Sanacija plazu in rekonstrukcija ceste R3-635/1122 Lipnica – Kropa - Rudno od km 12,500 do km 12,930

1. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Regionalna cesta R3-635/1122 Lipnica – Kropa - Rudno povezuje selško in savsko dolino in je pomembna predvsem za lokalno prebivalstvo. Obravnavani odsek od km 12,500 do km 12,930 (merjeno po stacionažah na terenu) se nahaja na južnem pobočju Jelovice, pod vasjo Dražgoše, neposredno pod spomenikom NOB državnega pomena.

Cesta na tem delu poteka po hribovitem terenu v mešanem profilu, prečno na razmeroma strmo pobočje, ki ga gradijo pobočni grušči. Na širšem območju se nahaja veliko izvirov in vodotokov, kar priča o stiku prepustne in neprepustne podlage. Obravnavni odsek se prične v široki serpentin tik nad brunarico. Vzдолž levega robu ceste se nahaja razširitev, ki je na terenu označena kot parkirišče, ki je namenjeno obiskovalcem gostišča Brunarica in pokopališča. Na koncu razširitve je lociran ekološki otok, ki ni posebej označen. Takoj za serpentino se vozišče zoži na širino cca 3,9 m in povozno muldo širine cca 0,6 m.

Vzдолž levega robu se nahaja star suh kamniti zid, ki je potreben menjave. Svetla višina zidu znaša od 0,7 do 1,8 m. V km 12,680 se nahaja pod cesto prepust za hudourniško drčo, ki je glede na stanje redko v funkciji. Vozišče je v zelo slabem stanju, polno mrežastih razpok zaradi premajhne debeline voziščne konstrukcije glede na debelino zmrzovanja in obseg prometa. PLDP za leto 2018 znaša 900 vozil, od tega 5 avtobusov in 64 tovornih vozil. Problematična je prisotnost težkih tovornjakov, ki tovorijo les.

Na pododseku pod spomenikom v Dražgošah so vidni premiki podlage od km cca 12,750 do km cca 12,830. Približno v km 12,890 priteče z brega na levi strani studenec, ki gre skozi majhen prepust pod cesto, nato pa je umetno usmerjen prečno na pobočja in se v nadaljevanju razliva nekontrolirano po travniku.

Vozišče ni primerno za srečevanje z večjimi vozili (avtobus, kamion), saj znaša širina vozišča 3,9 m + 0,6 m povozna mulda, ki je na nekaterih delih ni. Srečevanje vozil je še posebej problematično v zimskih mesecih, ko je sneg naplužen ob rob vozišča.

2. PREDLOG POTREBNIH SANACIJSKIH UKREPOV

Za obravnavano prometnico je potrebno s smiselnim upoštevanjem določil pravilnika za projektiranje cest in pričakovanih projektnih prometnih obremenitev določiti osnovne projektne parametre za načrtovanje prometnice. Sledi izdelava predloga optimalnega poteka vozišča z vsemi potrebnimi cestnimi elementi, s katerim bo opredeljen dejansko potrebni obseg gradbenih posegov v brežine vkopov in nasipov na obravnavanem območju. Predlog poteka prometnice in umestitev konstrukcij je potrebno pred nadaljevanjem del predstaviti investitorju. Lokacije geotehničnih preiskav se določi po predstavitvi predloga idejne zasnove.

Na podlagi temeljitih geološko geotehničnih preiskav in geostatičnih analiz je potrebno določiti obseg plaz. S hidrološko analizo širšega območja je potrebno podati rešitve odvodnjavanja tako, da bodo razmere cestnega telesa izboljšane, hkrati pa ne bo ustvarjena nevarnost za nove plazove, saj se na pobočju med serpentinami nahajajo tudi stanovanjski objekti. Projektne rešitve sanacije plaz. morajo biti zasnovane tako, da bo konstrukcija izven cestnega telesa in bo kasneje v prihodnosti možna širitev ceste brez posega v konstrukcijo, če se bo investitor kdaj za to odločil.

Projektna dokumentacija rekonstrukcije ceste mora širino vozišča prilagajati že rekonstruiranim območjem na tem odseku in mora biti široka vsaj 5,5 m. Začetek in konec obravnavanega dela sanacije vozišča omogočata prilagoditev širine vozišča. Predvideti je potrebno obnovo celotne voziščne konstrukcije, nove oporne in podporne konstrukcije zaradi širitve vozišča, ureditev učinkovitega odvodnjavanja v zaledju prometnice z dotoki v prepuste ter z ureditvijo iztokov, ki se naj nahajajo izven vplivnega območja cestnega nasipa pod prometnico.

V primeru obstoječih podpornih ukrepov je potrebno preveriti ustreznost obstoječih objektov, ukrepov in vozišča ter elementov odvodnjavanja. Ocenjeno je, da bo v sklopu rekonstrukcije potrebna obnova večine opornih in podpornih konstrukcij, obnova voziščne konstrukcije in elementov odvodnjavanja. Na obravnavanem območju se nahajajo trije priključka lokalnih cest oz. kolovozov, ki jih je potrebno smiselno prilagoditi v skladu z Zakonom o cestah.

Na celotnem obravnavanem odseku je potrebno pregledati elemente odvodnjavanja.

Predvideti je potrebno navezavo na obstoječe cestišče tako, da v območju navezav ne bo na novo ustvarjenih prometno nevarnih točk.

Projektant je dolžan podati takšno tehnično rešitev, ki zagotavlja stalno prevoznost med gradnjo ter v projektu predvideti vse stroške, ki bodo pri tem nastali.

3. OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Za obravnavan odsek 1122 je bilo v preteklosti izdelanih več načrtov, ki so bili namenjeni sanacijam usadov in plazov in so projektantu na razpolago v arhivu DRSI.

4. SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranje prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.3. Posebni pogoji

- Projektna dokumentacija mora biti zapisana tudi v izvorni elektronski obliki na zgoščenkah (npr. tekst v formatu pdf, risbe v formatu dwg in v formatu pdf, merski podatki v izvorni obliki, popis in predračun v formatu xlsx, vse v aktivni obliki in programskih formatih, ki jih je mogoče pretvoriti s programskimi orodji v splošni uporabi.
- Zgoščenska mora obsegati celotni projekt predstavljen po posameznih mapah s posameznimi načrti. Na zgoščenci mora biti tudi kazalo posameznih datotek oziroma morajo biti datoteke poimenovane z imeni posameznih besedilnih sklopov in načrtov, kot npr. Vodični načrt.pdf, Recenzija.pdf,...
- Zgoščenske se vložijo v prvi tiskani izvod projektne dokumentacije.
- Poglavje z dokumentacijo o recenziji se vložijo samo v prvi tiskani izvod projekta (arhivski izvod), to poglavje pa je uvrščeno tudi na vse zgoščenske, ki morajo vsebovati celotno vsebino projekta.
- Pri izdelavi PZI projektne dokumentacije je potrebno upoštevati posebne pogoje uporabe prometnice, skladno z 18. členom Zces-1, ker načrtovana dela pri rekonstrukciji cestišča uvrščamo med vzdrževalna dela v javno korist in se bodo izvajala pod prometom.
- Popis gradbenih del mora biti izdelan v tabelarni elektronski obliki npr »Popis_ Sanacija zidov in rekonstrukcija ceste R3-635/1122 Lipnica – Kropa – Rudno od km 12,500 do km 12.930.xlsx« z upoštevanjem posameznih pozicij poenotenega projektantskega popisa, ki ga je izdala DRSI, Ljubljana in skladno s tehničnimi specifikacijami za javne ceste TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest. Postavke za dela, ki jih ni možno vključiti v popis kot standardne postavke, se pri posameznem poglavju označijo s šiframi z oznako N (nestandardna postavka) in številko poglavja iz TSC (npr. N22 z opisom del).

Pri načrtovanju prečnih profilov ceste je potrebno na obravnavanem odseku prikazati zadostno število prečnih profilov ceste, tako da bodo v načrtih vključeni vsi potrebni detajli in kotiranja objektov: podporni in oporni objekti, objekti odvodnjavanja, zaščitni objekti, priključki in vsa odstopanja od karakterističnega prečnega profila. Če posebnosti ni, se profile načrtuje na razdalji največ 10 m.

5. PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

5.1 Komunalni vodi

Od upravljavcev vodov je potrebno pridobiti podatke za vse obstoječe in predvidene komunalne vode. Od upravljavcev vodov se ne pridobiva pogojev in mnenj, ampak se jih zaprosi samo za podatke za vse obstoječe in predvidene komunalne vode. V kolikor projekt tangira komunalne vode, projektant obvesti naročnika, ki pozove upravljavca komunalnega voda na usklajeno projektiranje. Projektant

sodeluje pri usklajenem projektiranju in vnese tako usklajeno situacijo komunalnih vodov v projektno dokumentacijo.

5.2 Načelna soglasja in/ali pripombe lastnika

Projektant mora za izvedbo rekonstrukcije ceste po PZI projektu pridobiti načelna soglasja lastnikov zemljišč v vplivnem območju rekonstrukcije in/ali njihove morebitne pripombe ter predvidene posege uskladiti s prostorskimi akti, ki veljajo za območje predvidenega posega in obnove cestišča. Ta soglasja je treba vložiti v katastrski elaborat.

5.3 Mnenja

Za izvedbo rekonstrukcije z odvodnjavanjem na obravnavani lokaciji je potrebno pridobiti vsa z zakoni predpisana mnenja.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

6. UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Smiselno je potrebno upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7. TEHNIČNI PODATKI ZA PROJEKTIRANJE

7.1. Vodilna mapa

Vsebina vodilne mape ter vsi načrti in elaborati morajo biti vsebinsko skladni z določili veljavnega Pravilnika o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov ter GZ in Z Aid. V vodilni mapi mora biti navedena vrednost investicije z DDV (zapisati vrednost z DDV), ter vključena preglednica s prikazi vrednosti posameznih sklopov investicije (rekonstrukcije zidov, ceste...).

7.2. Geodetski načrt

Podloga za projektiranje je Geodetski načrt, ki vsebuje lokacijsko izboljššan zemljiški kataster. Lokacijsko izboljššan zemljiški kataster ni predmet te projektne naloge, projektantu ga zagotovi naročnik med procesom projektiranja.

Geodetski posnetek, ki ga izdela projektant, z lokacijsko izboljššanim zemljiškim katastrom je osnova za izdelavo katastrskega načrta.

Izdelati je potrebno geodetski posnetek obravnavanega cestnega odseka z vplivnim območjem plazu, z obstoječimi cestnimi objekti, priključki lokalnih cest in dostopnih poti, elementi odvodnjavanja in vplivnimi območji brežin ter površinskih voda pod in nad prometnico, ki imajo vpliv na zasnovo projektne rešitve. V geodetskem posnetku je potrebno podrobno prikazati poškodbe na cesti, predvsem posedke in večje površine strnjenih razpok, ki vplivajo na zasnovo projektne rešitve obnove

voziščne konstrukcije in označiti morebitne poškodbe na terenu nad in pod cesto. Upoštevati je potrebno predvideno rešitev za odvodnjavanje in dreniranje površinskih in podzemnih vod v obstoječe sisteme odvodnjavanja ali grape. Geodetski posnetek je potrebno izdelati v Državnem pravokotnem ravninskem koordinatnem sistemu ETRS89 (D96). V primerih, ko to ni mogoče, se ga lahko izdela v Gauss – Krugerjevem koordinatnem sistemu (D48) ter se ga nato transformira v ETRS89 (D96) koordinatni sistem.

7.3. Geološko geotehnični načrt

Na obravnavanem odseku je predvidena izvedba več sondažnih vrtin, s katerimi se preveri sestavo tal in globino podlage. Za izvedbo terenskih preiskav je potrebno predvideti tudi strošekčasne ureditve prometa (zapora). V geomehanskem laboratoriju je potrebno preveriti strižne karakteristike koherentnih materialov in opraviti sejalne analize. Na podlagi geotehničnih terenskih in laboratorijskih preiskav je potrebno izvesti stabilnostne analize. Na osnovi geološko geomehanskega poročila je potrebno izdelati ustrezne projektne rešitve stabiliziranja brežin.

Potrebno je izvesti inženirsko geološko kartiranje območja. Mikro-lokacije vrtin, ki bodo predlagane s strani vodje projekta in pooblaščenega geotehničnega inženirja, je potrebno pred pričetkom izvedbe potrditi na skupnem ogledu (pooblaščen inženir za konstrukcije in ceste, pooblaščen nadzorni inženir).

Geološko geomehanski načrt z inženirsko geološko karto se izdela na osnovi ugotovitev terenskega ogleda, površinskega inženirsko geološkega kartiranja, popisa jeder geomehanskih vrtin ter rezultatov laboratorijskih in terenskih preiskav. Z upoštevanjem navedenega in rezultatov preiskav za določitev mehanskih lastnosti zemljin in kamnin je potrebno za vse pojave nestabilnosti izdelati retrospektivne analize stabilnosti, katerih rezultati predstavljajo osnovo za načrtovanje potrebnih sanacijskih ukrepov. Evidentirati in upoštevati je potrebno vire zalednih vod in podatke o padavinah za to področje za potrebe dimenzioniranja elementov odvodnjavanja in dreniranja, oceniti je potrebno morebitne izvire talne vode ter vsa pridobljena spoznanja prikazati v vsebini geotehničnega poročila.

Geološko geotehnični načrt mora biti izdelan tako, da bo na osnovi dokazanih ugotovitev možno predvideti optimalno projektno rešitev rekonstrukcije ceste ter vseh elementov odvodnjavanja cestnega telesa.

7.4. Načrt gradbenih konstrukcij - načrt obnove vozišča

Izdelati je potrebno načrt obnove vozišča in odvodnjavanja na skupni dolžini cca 430 m. Z upoštevanjem projektne prometne obremenitve in tipskega prečnega profila je potrebno dokazati skladnost obstoječih cestnih elementov z določili veljavnega Pravilnika o projektiranju cest in/ali predvideti minimalne potrebne korekcije za zagotovitev skladnosti. Predlagamo, da se širina vozišča prilagaja že rekonstruiranim območjem na tem odseku oz. mora biti široka najmanj 5,5 m. Začetek in konec odseka sta locirana tako, da je prilagajanje širine vozišča izvedljivo. Načrt obnove vozišča mora obsegati tudi potrebne ukrepe za zagotovitev učinkovitega odvodnjavanja meteornih in drugih površinskih voda ter mora biti skladen z dognanji in predlogi, ki so podani v elaboratu dimenzioniranja voziščne konstrukcije.

Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije se izdela v sklopu načrta obnove vozišča ob upoštevanju obsega in strukture vozil v pričakovani planski dobi, podatkov geološko geotehničnega elaborata in meritev nosilnosti tal.

Potrebne so sejalne analize nevezanih nosilnih in veznih plasti ter metilen modro testi. Z upoštevanjem dobljenih rezultatov in pričakovanih projektних prometnih obremenitev je potrebno preveriti ustreznost obstoječe voziščne konstrukcije in opraviti dimenzioniranje ter izdelati predlog optimalne sestave voziščne konstrukcije v kolikor obstoječa voziščna konstrukcija ni ustrezna.

Na obravnavanem odseku ceste je več priključkov kolovozov in do posameznih kmetijskih objektov. Obravnavati jih je potrebno skladno z določili Zakona o cestah.

7.5. Načrt gradbenih konstrukcij - načrt sanacije plazu, zidov in brežin

Na podlagi ugotovitev Geotehničnega načrta je potrebno izdelati načrt sanacije plazu. Konstrukcija mora biti locirana izven cestnega telesa tako, da bo omogočala morebitno kasnejšo širitev ceste. Zaradi širitve obstoječe ceste bo potrebno sprojektirati nove sidrane oporne in podporne konstrukcije.

Načrtovani sanacijski ukrepi morajo biti ekonomsko in strokovno upravičeni, skladni z rezultati geomehanskih raziskav ter geomehanskih presoj stabilnosti podanih v GG poročilu ter hkrati tudi usklajeni z načrtom obnove vozišča ter obstoječimi elementi cestnega telesa na obravnavanem odseku.

Načrt sanacije zidov in sanacije brežin mora biti izdelan tako, da bodo skladno z veljavnimi predpisi izpolnjene zahteve mehanske odpornosti in stabilnosti, trajnosti, zaščite okolja in varnosti pri uporabi. Pri načrtovanju sanacijskih ukrepov je potrebno smiselno upoštevati razpoložljivost posameznih tehnologij v RS, njihove tehnološke značilnosti, izvedljivost projekta, pričakovani nivo vzdrževanja ter pogoje zagotavljanja prevoznosti prometnice med gradnjo, ki so določeni z elaboratom ureditve prometa med gradnjo.

7.6. Hidrotehnično poročilo

V sklopu projekta je potrebno izdelati hidrotehnično poročilo širšega območja – pobočja pod vasjo Dražgoše. Poročilo mora vključevati pogoje in predlog izvedbe hidrotehničnih ureditev ter navedbo lokacij potencialno ogroženih cestnih objektov na trasi zaradi erozijskih vplivov. Na pobočju je veliko vodotokov, ki nimajo urejenih strug. Na obravnavanem odseku traso prečita najmanj dva vodotoka, ki se nižje nekontrolirano razlivata po pobočju, še nižje pa se nahaja najmanj en stanovanjski objekt. Zato je potrebno rešitve odvodnjavanje podati tako, da cestno telo ne bo več podvrženo zamakanju, hrkati pa zaradi tega ne bodo ogroženi nižje ležeči stanovanjski objekti. Rešitve, dobljene s hidravličnim poročilom, je potrebno predstaviti naročniku pred izdelavo končne projektne rešitve.

7.7. Tehnologija izvedbe

Pri obravnavanem projektu je potrebno vsebino projektne dokumentacije vezano na tehnologijo izvedbe smiselno vključiti v načrt gradbenih konstrukcij.

7.8. Elaborat začasne prometne ureditve

Elaborat prometne ureditve v času gradnje mora biti usklajen z načrtoma gradbenih konstrukcij in obnove vozišča ter s predloženo tehnologijo gradnje. Sestavni del Elaborata začasne prometne ureditve v času gradnje mora biti tudi popis del, ki je vezan na začasno prometno ureditev med izvedbo projekta.

7.9. Odvodnjavanje

Meteorno kanalizacijo je potrebno speljati izven vozišča kot samostojen, ločen vod – na kakšen način določi projektant glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti. (meteorna kanalizacija ali druga ustrezna rešitev). Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je potrebno izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh objektov namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku. Potrebno je upoštevati Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske odpadne vode z javnih cest.

7.10. Katastrski elaborat

Izdelati je potrebno katastrsko situacijo s tabelarnim prikazom tangiranih parcel in površin le-teh za potrebe ureditve ceste skladno s priloženo 2.

Katastrski elaborat projektant izdelava na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster. Izdelava Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster, ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)

- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m²)
- površina za cesto (v m²)
- površina za pločnik (v m²)
- površina za kolesarsko stezo (v m²)
- površina (v m²) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m²) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m²) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m²)
- ostanek površine zemljišča (v m²)
- navedba etape gradnje.

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je potrebno ovrednotiti in prikazati v tabelarni obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljevec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- o **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevličijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- o **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

Podatke katastrskega elaborata mora skladno z Navodili (priloga 2) v aktivni obliki projektant poslati na e-poštni naslov: odkupi@lgb.si na dan prejema potrdila o uspešno izvedeni recenziji.

V primeru nejasnosti pri izdelavi elaborata se izdelovalec dokumentacije obrne direktno k izvajalcu te spremljave na e-naslov odkupi@lgb.si.

V elaboratu, ki se ga pošilja je potrebno navesti: Naziv projekta: PZI Sanacija zidov in rekonstrukcija ceste R3-635/1122 Lipnica – Kropa – Rudno od km 12,500 do km 12.930 (z navedbo natančne stacionaže) ter datum in št. projektne dokumentacije.

7.11. Kazalniki

V sklopu priprave projektne dokumentacije je potrebno vključiti tabelo z načrtovanimi ukrepi s podukrepi, izraženo s kazalniki. Tabela naj bo priložena tehničnemu poročilu. Vzorec tabele se nahaja v prilogi projektne naloge.

7.12. Varnostni načrt

Izdelati ga je potrebno skladno z Uredbo za zagotavljanje varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Ur. l. RS št. 83/2005). Vsebina Varnostnega načrta mora obsegati tudi obvezni popis del in predračun ter dokumentacijo za nadaljnja dela v skladnosti s 7. členom Uredbe (faza uporabe, rušenja, vzdrževanja itd.).

7.13. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. Projektant naj se v tehničnem poročilu opredeli do potrebne izdelave ali neizdelave tega elaborata.

7.14. Zakoličbeni načrt objektov in prometnih površin

Izdelati ga je potrebno v Državnem pravokotnem koordinatnem sistemu ETRS89 (D96). Pri obravnavanem projektu je potrebno zakoličbeni načrt objektov in prometnih površin smiselno vključiti v načrta gradbenih konstrukcij.

7.15. Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

7.16. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz Gradbišč (Ur.l. RS št. 21/11) je potrebno izdelati navedeni elaborat. Projektant naj se v tehničnem poročilu opredeli do potrebne izdelave ali neizdelave tega elaborata.

7.17. Program notranje kontrole kvalitete

Projektant naj predpiše optimalen obseg notranje kontrole v odvisnosti od zahtevnosti izbranih projektnih rešitev.

7.18. Popis del in projektantski predračun

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun za vse sklope projekta. Popis del s projektantskim predračunom mora biti izdelan na nivoju PZI, to pomeni, da je primeren za izvedbo razpisa za gradnjo (vse količine morajo biti izračunane itd.). Izdelan mora biti čim bolj natančno glede količin in opisov, zajeta morajo biti vsa možna dela in stroški. Posebej je potrebno zajeti rušenje obstoječih delov objektov, prometno ureditev v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika). Popis del s količinami in predračun je potrebno izdelati v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji - opisi del TSC 09.000:2006, ki jih je potrdil tehnični odbor TO 09 na Direkciji Republike Slovenije za ceste na seji v decembru 2005 in predati na CD - obvezno v formatu programa Excel (prilepljene na platnice prvih rednikov vseh izvodov). Popis del in predračun morata biti za vse sklope projekta (vse načrte) izdelana v enovitem formatu. Predračun za celoten projekt mora biti pripravljen v Excelu (vse v enem delovnem zvezku) z vsemi matematičnimi formulami tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije). Sestavni del predračuna je tudi rekapitulacija, iz katere je razvidna vrednost celotne investicije vključno z DDV.

7.19. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.20. Opombe

V naslovu projekta je potrebno, neodvisno od naslova projektne naloge, zapisati dejansko začetno in končno stacionažo. Mikrolokacije posameznih sondažnih vrtin mora pred izvedbo potrditi konzultant. Poročilo o potrditvi mikrolokacij je potrebno priložiti k obračunu del, sicer bo plačilo izvedbe vrtin zavrnjeno.

8. RECENZIJA

Recenzijo izdelane projektne dokumentacije izvede naročnik. Izvajalec se obvezuje:

- naročniku dostaviti pisne in elektronske izhode projektne dokumentacije v roku navedenem v pogodbi;
- popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in recenzenta;
- naročniku dostaviti popravljeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo s stališči do pripomb v roku določenem na recenzijski razpravi;
- na recenzirano projektno dokumentacijo pridobiti potrdilo recenzenta o opravljeni recenziji, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladnosti s podanimi pripombami iz zapisnika recenzijske razprave. **Potrdilo o uspešno zaključeni recenziji izvajalec priloži v vodilno mapo projektne dokumentacije pred naslovno stran, ostale dokumentacije o recenziji se ne vlaga v projekt;**
- izbrani izvajalec (projektant) je po uspešno zaključeni recenziji dolžan dostaviti naročniku projektno dokumentacijo v klasični in elektronski digitalni obliki (CD) ter še dodatni izvod z digitalnim zapisom katastrskega elaborata;
- zgoščenka mora obsegati celotni projekt predstavljen po posameznih mapah s posameznimi načrti. Teksti in risbe morajo biti zapisane v formatu pdf in risbe dodatno tudi v formatu dwg.

9. ZAKLJUČEK

Izdelati je potrebno projekt rekonstrukcije državne ceste ter sanacije plazov in zidov na R3-635/1122 Lipnica – Kropa – Rudno od km 12,500 do km 12,930 na nivoju PZI z načrtovanjem optimalnih tehničnih rešitev ter z upoštevanjem veljavnih pravil stroke in dobrega gospodarja.

Vodja projekta mora zagotoviti usklajeno projektiranje, ki vsebuje najmanj en skupen terenski ogled obravnavane lokacije z udeležbo vseh izdelovalcev posameznih načrtov, ob prisotnosti predstavnika investitorja.

Pripravil:

Žiga Babšek univ.dipl.inž.grad.
DRI upravljanje investicij, d.o.o.

Konzultant:

Dominik Peternej, dipl.inž.grad.
DRI upravljanje investicij, d.o.o.

Priloge:

1. pregledna situacija z označenim območjem
2. tabela s kazalniki
3. katastrska tabela
4. zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

NAROČNIK: Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

Tomaž Willenpart, dipl.inž.gradb.

Karmen Praprotnik, mag.posl.ved.

Aleš Gedrih, inž.grad.

Karmen Cian, univ.dipl.inž.grad.

Datum potrditve:

23-12-2020

Žig:



Izjava ponudnika:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge.

.....

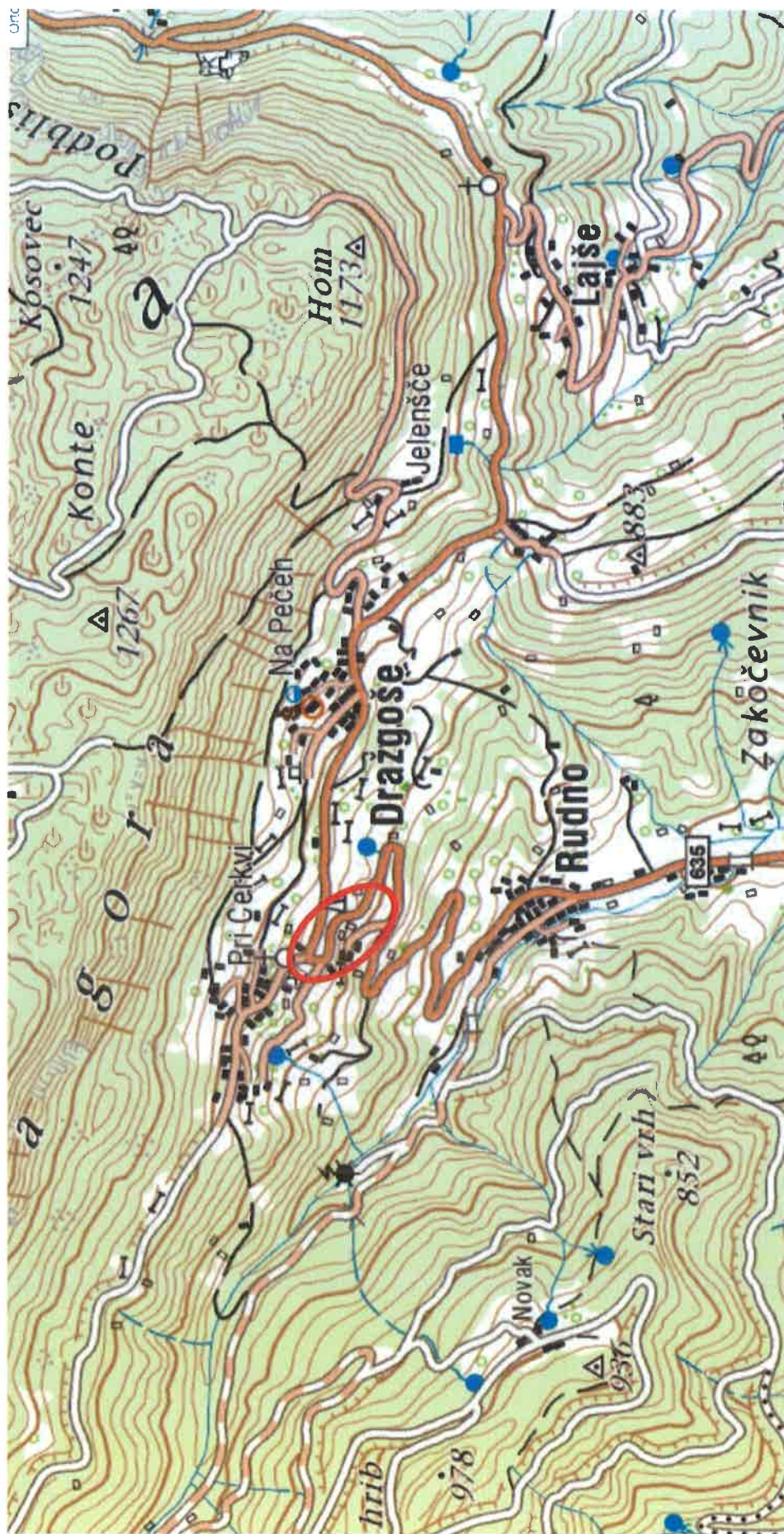
Datum

Žig

.....

Podpis

Priloga 1: Pregledna situacija z označenim območjem



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

Naziv projekta:	
Številka projektna dokumentacije:	
Datum projektna dokumentacije:	
Intenzivnost projektna dokumentacije:	

[illegible]

Podatki o projektni dokumentaciji :

Nivo obdelave (PZI, INZI, PID, INID) :			
Številka projekta naročnika:			
Številka pogodbe naročnika:	2431-xx-yyyyyy		
Naziv projektne dokumentacije :			
Cesta			
Odsek (številka, naziv)			
Stacionaža	od km		do km
Projektant (naziv)			
Vodja projekta projektanta			
Številka projektne dokumentacije			
Datum projektne dokumentacije			

Kazalniki

(nacrtovani/izvedeni)

Ukrep	Opis ukrepa	Enote	Količina		
			komad	m	m ²
BREM	Utrditev brežine z mrežo	komad, m, m ²			
BREZ	Sanacije brežin	komad, m, m ²			
BUSP	Ureditve bus postajališč	komad			
BUSV	Ureditve bus postajališč na vozišču	komad			
DIVJ	Ukrepi za divjad	m			
DVOZ	Ukrepi za dvoživke	m			
JAVR	Javna razsvetljava	m			
KOLP	Kolesarska pot	m			
KOLS	Kolesarska steza	m			
KOLV	Označitev kolesarske steze na vozišču	m			
KRIO	Križišča signalizacija	komad			
KRIS	Križišča semaforizacija	komad			
KRIŽ	Križišča rekonstrukcija	komad			
KROŽ	Krožno križišče	komad			
KRŽM	Montažno krožno križišče	komad			
NOVO	Novogradnje cest	m			
OBJN	Novogradnje premostitvenih objektov	komad, m, m ²			
OBJR	Rekonstrukcije premostitvenih objektov	komad, m, m ²			
OBJS	Sanacije premostitvenih objektov	komad, m, m ²			
OBND	Nadomestne gradnje premostitvenih objektov	komad, m, m ²			
OBVO	Obvoznice	m			
ODBB	Postavitev betonske odbojne ograje	m			

ODBJ	Postavitev jeklene odbojne ograje	m			
ODBL	Postavitev lesene odbojne ograje	m			
ODVO	Odvodnjavanje ceste - meteorna kanalizacija	m			
PHO	PHO - protihrupne ograje	m			
PLAZ	Sanacije plazov	komad, m, m ²			
PLOC	Ureditev pločnikov	m			
POCI	Ureditev počivališča	komad			
PREH	Ureditev prehoda za pešce	komad			
PREP	Preplastitve	m			
PROP	Sanacije propustov	komad			
PZOB	Pasivna zaščita objektov	komad			
REGV	Regulacija vodotoka	m			
REKO	Rekonstrukcije cest	m			
RUSH	Odkup in rušitev objekta	komad			
SKUP	Pripravljalna dela za inv.	komad			
SOSN	Niša za ustavljanje v sili	komad			
TRAK	Ureditev traktorskih poti	m			
UMIR	Ukrepi za umirjanje prometa	komad, m			
ZIDN	Izgradnja opornih zidov	komad, m, m ²			
ZIDO	Sanacije opornih konstrukcij	komad, m, m ²			
ZIDP	Sanacije podpodrnih konstrukcij	komad, m, m ²			
ZIDS	Sanacije zidov	komad, m, m ²			
ŽELN	Železniški nadvozi	komad			
ŽELO	Označitev železniških prehodov	komad			
ŽELP	Železniški podvozi	komad			
ŽENK	Ureditev nivojskih križanj z železnico	komad			

Zabeležka terenskega ogleda

Cesta: R3-635/1122 Lipnica – Kropa - Rudno

Datum: 8. 6. 2020

Prisotna: g. Rok Pintar (Občina Železniki), g. Žiga Babšek (DRI d.o.o.)

Ugotovitve:

Na celotnem odseku ceste Rudno-Dražgoše, razen nekaj preplastiev, je cesta preozka in v slabem stanju. Potrebno je čiščenje koritnic in košnja, saj voda na več odsekih zaradi zaraščenosti ne more teči po koritnici in tako prodira na cesto in z nje čez cesto na neprimernih krajih.

Na pododseku državne ceste pod spomenikom v Dražgošah so vidni premiki podlage od km cca 12,750 do km cca 12.830. Točnega območja se ne da določiti na cesti, ker je samo vozišče v zelo slabem stanju, polno mrežastih razpok, neravnin in starih asfaltnih krp. Približno v km 13,000 priteče z brega na levi strani studenec, ki gre skozi majhen prepust pod cesto, nato pa je umetno usmerjen prečno na pobočje in se v nadaljevanju razliva nekontrolirano po travniku. Oporni zid iz zloženega kamenja je levo vzdolž vozišča dotrajan. Vozišče je neprimerno za srečevanje z večjimi vozili (avtobus, kamion), saj znaša širina vozišča 3,9 m + 0,6 m povozna mulda, ki je na nekaterih delih ni. Srečevanje vozil je še posebej problematično v zimskih mesecih, ko je sneg naplužen ob rob vozišča.

Pripravil: Žiga Babšek, DRI d.o.o.







